







# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **142**

2 Μαρτίου 1995


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ



## ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 5400/399 (1)

Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. οικ.39622/3313/23.10.92 (Β' 639) ΚΥΑ «Εγκατάσταση και χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 1992».

**Ι ΥΠΟΥΡΓΟΙ**
**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ**
**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 του Ν. 2094/92 «περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 182).

2. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

3. Το άρθρο 6 του Ν. 1575/1985 «Προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσυκλεττών και μοτοποδηλάτων και όροι λειτουργίας των συνεργείων των οχημάτων αυτών» (Α' 207).

4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137) όπως προστέθηκε το άρθρο τούτο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 134).

5. Την υπ' αριθμ. 32948/329/94 (Β' 782) Κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στους Υφυπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός της παρούσης είναι η συμπλήρωση του άρθρου 5 της υπ' αριθμ. οικ. 39622/3313/23.10.92 ΚΥΑ «Εγκατάσταση και χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 1992».

Στο άρθρο 5 της ανωτέρω απόφασης προστίθενται νέοι παράγραφοι 3, 4, 5, 6 και 7 ως εξής:

«3. Τα συνεργεία τοποθέτησης και ρύθμισης της συσκευής περιορισμού της ταχύτητας προκειμένου να λάβουν εξουσιοδότηση για την εγκατάσταση διατάξεων περιορισμού ταχύτητας, θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Να έχουν άδεια λειτουργίας συνεργείου σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1575/1985 και του Π.Δ. 78/1988 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 416/1991 και ο υπεύθυνος του συνεργείου να έχει την αντίστοιχη άδεια άσκησης επαγγέλματος σύμφωνα με τον Ν. 1575/1985. Ειδικότερα τα συνεργεία θα πρέπει να εμπίπτουν σε μία από τις παρακάτω περιπτώσεις:

α1) Να έχουν άδεια λειτουργίας συνεργείου της παρ. 1 του άρθρου 13 του Π.Δ. 78/1988 που ασχολείται με την επισκευή και συντήρηση του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού, των συστημάτων τροφοδοσίας εξαγωγής καυσαερίων, διεύυνσης, πέδησης, μετάδοσης της κίνησης στους κινητήριους τροχούς, ανάρτησης, ψύξης, λίπανσης αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων.

α2) Να έχουν άδεια λειτουργίας συνεργείου της παρ. 2 του άρθρου 13 του Π.Δ. 78/1988 που ασχολείται με την

επισκευή και συντήρηση των ηλεκτρικών συστημάτων, οργάνων και συσκευών και γενικά την ηλεκτρική εγκατάσταση του αυτοκινήτου.

α3) Να έχουν άδεια λειτουργίας συνεργείου της παρ. 4 του άρθρου 13 του Π.Δ. 78/1988 που ασχολείται με την επισκευή, ρύθμιση και συντήρηση αντλιών πετρελαιοκινητήρων και ακροφυσίων αυτοκινήτων.

α4) Να έχουν άδεια λειτουργίας συνεργείου της παρ. 6 του άρθρου 13 του Π.Δ. 78/1988 που ασχολείται με τοποθέτηση, επισκευή και ρύθμιση ταχογράφων, ταξιμέτρου και διαφόρων άλλων συναφών οργάνων αυτ/των.

β) Τα συνεργεία που εξουσιοδοτούνται να τοποθετούν και να ρυθμίζουν την συσκευή περιορισμού ταχύτητας πρέπει να φέρουν πέραν του άλλου υποχρεωτικού εξοπλισμού τους και διαγνωστική συσκευή ελέγχου – ρύθμισης του μηχανισμού περιορισμού ταχύτητας.

Η συσκευή θα πρέπει να έχει την δυνατότητα να ελέγχει και να ρυθμίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα σε σχέση με παραμέτρους όπως: βήμα μετάδοσης κίνησης, (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό, ελαστικά), ρυθμιστής αντλίας, τύπος ταχυγράφου (ηλεκτρονικός/μηχανικός) κ.λ.π.

4. Η εξουσιοδότηση των συνεργείων που αναφέρεται στην παρ. 2 χορηγείται από την αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών η οποία τηρεί και το αντίστοιχο μητρώο των Ιδιωτικών συνεργείων τα οποία έχουν λάβει την εξουσιοδότηση. Επίσης η Υπηρεσία χορηγεί κωδικό για κάθε εξουσιοδοτούμενο συνεργείο, ο οποίος αποτυπώνεται σε μολυβδοσφραγίδα με την οποία θα σφραγίζεται το σύστημα περιορισμού ταχύτητας.

Τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία έχουν την υποχρέωση να χορηγούν αυτοκόλλητο σήμα στο οποίο θα αναγράφονται κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

– Αριθμός πλαισίου (τουλάχιστον τα οκτώ τελευταία ψηφία)
– Μέγιστη ταχύτητα
– Ημερομηνία εγκατάστασης
– Κωδικός συνεργείου εγκατάστασης (όπως αυτός αποτυπώνεται στην μολυβδοσφραγίδα).

Το σήμα αυτό θα επικολλάται σε εμφανή θέση στην χώρο του οδηγού (π.χ. παράθυρο ή ανεμοθώρακα).

Ο ενδιαφερόμενος για να λάβει την εξουσιοδότηση τοποθέτησης και ρύθμισης της συσκευής περιορισμού ταχύτητας πρέπει να υποβάλλει στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση.

β) Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του συνεργείου.

γ) Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας άσκησης επαγγέλματος του υπευθύνου του συνεργείου.

δ) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του προσώπου στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια λειτουργίας, στην οποία θα δηλώνεται ότι το συνεργείο πληροί τους όρους που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (β) της παρ. 3 του παρόντος με περιγραφή του τύπου και της λειτουργίας της διαγνωστικής συσκευής ρύθμισης – ελέγχου.

ε) Βεβαίωση της αντίστοιχης με την συσκευή του περιοριστή ταχύτητας επισήμου αντιπροσωπείας εισαγωγής ή της επισήμου αντιπροσωπείας εισαγωγής του οχήματος, με την οποία θα βεβαιώνεται η εκπαίδευση των αρμοδίων του συνεργείου στην τοποθέτηση και ρύθμιση του συστήματος περιορισμού ταχύτητας.

5. Όταν πληρούνται όλες οι προηγούμενες προϋποθέσεις, η εξουσιοδότηση της παρ. 2 χορηγείται καταρχάς για όσο χρόνο ισχύει η άδεια λειτουργίας του συνεργείου και όχι περισσότερο από τρία (3) χρόνια και ανανεώνεται με την διαδικασία της προηγούμενης παραγράφου.

6. Η εξουσιοδότηση μπορεί, εφόσον διαπιστωθεί οποτεδήποτε ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά ή οριστικά με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών που την χορήγησε.

7. Η αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών που χορήγησε την εξουσιοδότηση αποστέλλει αντίγραφο της χορηγηθείσης εξουσιοδότησης στην αρμόδια Δ/νση Τεχνικής Οχημάτων, Τμήμα Β', της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία και τηρεί στοιχεία όλων των εξουσιοδοτημένων συνεργείων τοποθέτησης και ρύθμισης του συστήματος περιορισμού ταχύτητας».

8. Η βεβαίωση που χορηγεί ο αντιπρόσωπος ή το συνεργείο τοποθέτησης του συστήματος περιορισμού ταχύτητας πρέπει να φυλάσσεται από τον ιδιοκτήτη – κάτοχο του οχήματος επί μία τριετία. Αυτή η βεβαίωση πρέπει να επιδεικνύεται σε κάθε εντεταλμένο για τον έλεγχο όργανο».

Άρθρο 2

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 1995

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

| ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ | ΥΦ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ |
|---|---|
| **ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ** | **ΧΡΙΣΤΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΒΑΣΙΛΗΣ** |

---

Αριθ. οικ.5397/401 (2)

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 93/33/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 14ης Ιουνίου 1993 «για το προστατευτικό σύστημα έναντι μη επιτρεπομένης χρήσεως των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**
**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ**
**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/92 (ΦΕΚ 182/Α/1992) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/Α/1983) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (ΦΕΚ 70/Α/1994) «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και τον Οργανισμό ΕΥΡΑΤΟΜ».

3. Της 32948/329/94 (ΦΕΚ 782/Β/1994) Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στους Υφυπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών».

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α/1985) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 134/Α/1992).

5. Του Π.Δ. 431/83 (ΦΕΚ 160/Α/1983) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 κ.λπ.» και των μεταγενεστέρων τροποποιήσεών της.

6. Της Κ.Υ.Α. 21090/1874/93 (ΦΕΚ 428/Β/1993) «Έγκριση τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 30ής Ιουνίου 1992», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στη συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 93/33/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 14ης Ιουνίου 1993 «για το προστατευτικό σύστημα έναντι μη επιτρεπομένης χρήσεως των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα, στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L. 188/29.7.1993 σελ. 32–37.

2. Η παρούσα απόφαση και τα παραρτήματά της ισχύουν για το προστατευτικό σύστημα έναντι μη επιτρεπομένης χρήσεως κάθε τύπου οχήματος, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Κοινής Απόφασης με αριθμ. 21090/1874/3.6.93 (ΦΕΚ 428/Β/1993) του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας με την οποία ενσωματώθηκε η οδηγία 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 30ής Ιουνίου 1992, στο Εθνικό Δίκαιο.

Άρθρο 2

Η διαδικασία για τη χορήγηση επικύρωσης όσον αφορά το προστατευτικό σύστημα έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσεως ενός τύπου δικύκλου ή τρικύκλου οχήματος με κινητήρα, καθώς και οι ισχύουσες προϋποθέσεις για την ελεύθερη κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων, είναι αυτές που θεσπίζονται με την Κ.Υ.Α. 21090/1874/93 στα Κεφάλαια II και III αντίστοιχα.

Άρθρο 3

Σύμφωνα με το άρθρο 11 της Κ.Υ.Α. 21090/1874/93 αναγνωρίζεται η ισοδυναμία μεταξύ των προδιαγραφών της παρούσας απόφασης και εκείνων του κανονισμού αριθ. 62 της Ο.Ε.Ε. του Ο.Η.Ε. (έγγραφο E/ECE/TRANS/505-ADD.61/AMEND.1).

Οι Ελληνικές Αρχές οι οποίες χορηγούν την επικύρωση (έγκριση τύπου), αποδέχονται τις επικυρώσεις (εγκρίσεις τύπου) που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του προαναφερθέντος κανονισμού 62, καθώς και τα σήματα επικύρωσης (έγκρισης τύπου) αντί των αντιστοίχων επικυρώσεων (εγκρίσεων τύπου) που χορηγούνται σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση μπορεί να τροποποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 13 της Κ.Υ.Α. με αριθ. 47271/3950/21.12.1992 (ΦΕΚ 764/Β/31.12.1992) «Διαδικασία έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Ιουνίου 1992», προκειμένου:

Να ληφθούν υπόψη οι τροποποιήσεις του κανονισμού της ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναφέρεται στο άρθρο 3.

Να προσαρμοσθούν τα παραρτήματα στην τεχνική πρόοδο.

Άρθρο 5

Από δημοσιεύσεως της παρούσας οι αρμόδιες Ελληνικές Αρχές δεν μπορούν να απαγορεύουν, για λόγους σχετικούς με το σύστημα προστασίας έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσεως, την πρώτη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τα οποία συμφωνούν με την παρούα απόφαση.

Άρθρο 6

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης παραρτήματα και προσαρτήματα τα οποία έχουν ως ακολούθως:

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I: Πεδίο εφαρμογής – Ορισμοί – Γενικές και ειδικές προδιαγραφές.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II: Δοκιμή φθοράς για τα προστατευτικά συστήματα τύπου 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III:

Προσάρτημα 1: Πληροφοριακό δελτίο όσον αφορά το προστατευτικό σύστημα έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσεως ενός τύπου δικύκλου ή τρικύκλου οχήματος με κινητήρα.

Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου όσον αφορά το προστατευτικό σύστημα έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσεως τύπου δικύκλου ή τρικύκλου οχήματος με κινητήρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ – ΟΡΙΣΜΟΙ –
ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στα προστατευτικά συστήματα που προορίζονται να παρεμποδίζουν τη μη επιτρεπόμενη χρήση των δίκυκλων οχημάτων με κινη-

τήρα με ή χωρίς καλάθι (sidecar) και των τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1. Κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, νοείται ως:

2.2. «έγκριση τύπου», η έγκριση τύπου που αφορά την προστασία κατά της μη επιτρεπόμενης χρήσεώς ενός τύπου οχήματος·

2.3. «τύπος οχήματος», τα οχήματα με κινητήρα που δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιώδεις διαφορές, ιδίως όσον αφορά τα κατωτέρω στοιχεία:

2.3.1. ενδείξεις του τύπου οχήματος που δίδονται από τον κατασκευαστή·

2.3.2. διαρρύθμιση και κατασκευή του στοιχείου ή των στοιχείων του οχήματος επί των οποίων επιδρά το προστατευτικό σύστημα·

2.3.3. τύπος του προστατευτικού συστήματος·

2.4. «προστατευτικό σύστημα», σύστημα που προορίζεται να εμποδίσει την μη επιτρεπόμενη χρήση του οχήματος, διασφαλίζοντας τη θετική ασφάλιση του συστήματος διευθύνσεως ή/και του συστήματος μετάδοσης· το σύστημα αυτό μπορεί:

2.4.1. να επιδρά αποκλειστικά και θετικά στο σύστημα διευθύνσεως (διάταξη τύπου 1)·

2.4.2. να επιδρά θετικά επί του συστήματος διευθύνσεως συγχρόνως με την διάταξη που σταματά τον κινητήρα του οχήματος (διάταξη τύπου 2)·

2.4.3. ενεργοποιημένη εκ των προτέρων, να επιδρά στο συστήματος διευθύνσεως συγχρόνως με την διάταξη που σταματά τον κινητήρα του οχήματος (διάταξη τύπου 3)·

2.4.4. να επιδρά θετικά επί του συστήματος μετάδοσης (διάταξη τύπου 4)·

2.5. «σύστημα οδηγήσεως», το όργανο διευθύνσεως (τιμόνι), η κεφαλή της περόνης και τα προσηρτημένα στοιχεία της εξοπλισμού καθώς και όλα τα υπόλοιπα στοιχεία που καθορίζουν άμεσα την αποτελεσματικότητα του προστατευτικού συστήματος·

2.6. «συνδυασμός», διάταξη προβλεπόμενη και κατασκευασμένη ειδικά για τη χρήση αυτή σε σύστημα ασφαλίσεως το οποίο, όταν είναι κατάλληλα ενεργοποιημένο, επιτρέπει τη λειτουργία του εν λόγω συστήματος ασφαλίσεως·

2.7. «κλειδί», οποιοδήποτε σύστημα σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για τη λειτουργία συστήματος ασφαλίσεως το οποίο το ίδιο είναι σχεδιασμένο για να ενεργοποιείται αποκλειστικά από το σύστημα αυτό.

3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

3.1. Όλα τα δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα, εκτός των μοτοποδηλάτων, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με προστατευτικό σύστημα έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσεως, σύμφωνη προς τις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας. Επίσης, το προστατευτικό σύστημα έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσεως που τοποθετείται σε μοτοποδήλατα πρέπει να είναι σύμφωνη προς τις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας.

3.2. Το προστατευτικό σύστημα πρέπει να κατασκευάζεται κατά τρόπον ώστε:

3.2.1. να είναι απαραίτητο να τίθεται εκτός ενεργείας για τον προσανατολισμό, την οδήγηση ή τη μετατόπιση του οχήματος προς τα εμπρός επ' ευθείας γραμμής·

3.2.2. να είναι απαραίτητο, όταν πρόκειται για προστατευτικό σύστημα τύπου 4, να τίθεται εκτός λειτουργίας για να απελευθερώνεται το σύστημα μετάδοσης. Εάν το σύστημα αυτό ενεργοποιείται από το όργανο χειρισμού της διατάξεως στάθμευσης, πρέπει να επενεργεί ταυτόχρονα με το σύστημα που σταματά τη λειτουργία του κινητήρα του οχήματος·

3.2.3. να μην μπορεί να βγει το κλειδί παρά μόνον όταν ο σύρτης είναι εντελώς εμπλεγμένος ή εντελώς απεμπλεγμένος. Οποιαδήποτε ενδιάμεση θέση του κλειδιού που κινδυνεύει ενδεχομένως να εμπλέξει το σύρτη, ακόμα και όταν το κλειδί τον προστατευτικού συστήματος είναι στη θέση του, πρέπει να αποκλείεται.

3.3. Οι προδιαγραφές που περιλαμβάνονται στο σημείο 3.2 πρέπει να πληρούνται περιστρέφοντας το κλειδί μία μόνο φορά.

3.4. Το προστατευτικό σύστημα που αναφέρεται στο σημείο 3.1 και τα τμήματα τα οποία ενεργοποιεί στο όχημα πρέπει να είναι σχεδιασμένα κατά τρόπον ώστε να είναι αδύνατο, γρήγορα και διακριτικά να ανοιχθεί, να καταστεί ανενεργή, ή να καταστραφεί, για παράδειγμα χρησιμοποιώντας συνήθη φθηνά και εύκολο να κρυφθούν εργαλεία, υλικό ή όργανα.

3.5. Το προστατευτικό σύστημα πρέπει να αποτελεί τμήμα του βασικού εξοπλισμού του οχήματος (δηλαδή πρέπει να είναι εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή πριν από την πρώτη λιανική πώληση). Η κλειδαριά πρέπει να είναι στερεά τοποθετημένη στο προστατευτικό σύστημα. (Εάν η κλειδαριά μπορεί να βγει χρησιμοποιώντας το κλειδί και αφού έχει αφαιρεθεί το κάλυμμα ή οποιοδήποτε άλλο σύστημα συγκράτησης, αυτό δεν έρχεται σε αντίθεση με την προδιαγραφή).

3.6. Το σύστημα ασφάλισης με κλειδί πρέπει να φέρει τουλάχιστον 1.000 διαφορετικούς συνδυασμούς ή αριθμό ίσο προς τα ετησίως κατασκευαζόμενα οχήματα, εάν ο αριθμός αυτός είναι κάτων του 1.000. Για ένα και τον αυτό τύπο οχήματος, η συχνότητα χρήσεως ενός συνδυασμού πρέπει να είναι περίπου 1 στα 1.000.

3.7. Ο κωδικός του κλειδιού και της κλειδαριάς δεν πρέπει να είναι ορατός.

3.8. Η κλειδαριά πρέπει να είναι σχεδιασμένη, κατασκευασμένη και τοποθετημένη κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι αδύνατο να περιστραφεί ο κύλινδρος, όταν είναι σε ασφαλισμένη θέση, εξασκώντας ροπή τουλάχιστον 0,245 m daN με αντικείμενο διαφορετικό από το αντίστοιχο κλειδί και

3.8.1. εάν ο κύλινδρος είναι βελονωτός, δεν πρέπει να υπάρχουν άνω των δύο ίδιοι αυχένες, οι οποίοι λειτουργούν προς την ίδια κατεύθυνση, ο ένας δίπλα στον άλλο και 60% ίδιοι αυχένες ή

3.8.2. εάν ο κύλινδρος είναι με δίσκο, να μην υπάρχουν άνω των δύο ίδιων αυχένων, που να λειτουργούν προς την αυτή κατεύθυνση, ο ένας δίπλα στον άλλο και 50% ίδιοι αυχένες.

3.9. Τα προστατευτικά συστήματα πρέπει να είναι τέ-

τοια ώστε να μην κινδυνεύουν, όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση και ο κινητήρας περιστρέφεται, να δημιουργήσουν τυχαίες εμπλοκές που μπορούν να είναι επικίνδυνες ιδίως για την ασφάλεια.

3.10. Εφόσον έχει ενεργοποιηθεί, το προστατευτικό σύστημα, εάν είναι τύπου 1, 2 ή 3, πρέπει να μπορεί να αντιστέκεται, χωρίς φθορά του μηχανισμού κατεύθυνσης που είναι δυνατόν να αποτελέσει κίνδυνο για την ασφάλεια, στην εφαρμογή προς τις δύο κατευθύνσεις και υπό στατιστικές συνθήκες ροπής 20 m daN στον άξονα της κολώνας διευθύνσεως.

3.11. Το προστατευτικό σύστημα, εφόσον είναι τύπου 1, 2 ή 3, πρέπει να είναι σχεδιασμένο κατά τρόπον ώστε να μπορεί να ασφαλίσει το σύστημα διευθύνσεως μόνο υπό γωνία τουλάχιστον 20° προς τα αριστερά ή/και προς τα δεξιά ως προς τη θέση πορείας σε ευθεία γραμμή.

3.12. Όταν είναι ασφαλισμένο, το προστατευτικό σύστημα, εφόσον είναι του τύπου 4, πρέπει σε περίπτωση εφαρμογής της μέγιστης ροπής του κινητήρα, (moteur d' entrainement) να εμποδίζει την περιστροφή του κινητήριου τροχού.

4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

4.1. Επιπλέον των γενικών προδιαγραφών που προβλέπονται στο σημείο 3, το προστατευτικό σύστημα πρέπει να πληροί τις ιδιαίτερες προϋποθέσεις που προβλέπονται κατωτέρω.

4.1.1. Στην περίπτωση προστατευτικών συστημάτων του τύπου 1 ή του τύπου 2, δεν πρέπει να είναι δυνατόν να εμπλακεί η κλειδαριά παρά μόνον με κίνηση του κλειδιού, με το ευρισκόμενο στην κατάλληλη θέση για την εμπλοκή του σύρτη στην αντίστοιχη συρτοθήκη.

4.1.2. Στην περίπτωση προστατευτικών συστημάτων τύπου 3, ο σύρτης δεν πρέπει να εμπλακεί εκ των προτέρων παρά μόνο με ενέργεια του χρήστου του οχήματος συνδυασμένη ή σε συμπλήρωση προς την περιστροφή του κλειδιού. Εκτός από τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στη σημείο 3.2.3., το κλειδί δεν πρέπει να μπορεί να αποσυρθεί εφόσον έχει προεμπλακεί ο σύρτης.

4.2. Στην περίπτωση προστατευτικών συστημάτων τύπου 2 και τύπου 3, ο σύρτης δεν πρέπει να μπορεί να εμπλακεί εφόσον η διάταξη βρίσκεται σε θέση η οποία επιτρέπει να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας του οχήματος.

4.3. Στην περίπτωση προστατευτικών συστημάτων τύπου 3, εφόσον το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, δεν πρέπει να είναι δυνατόν να εμποδίζεται η λειτουργία της διατάξης.

4.4. Στην περίπτωση προστατευτικών συστημάτων τύπου 3, το σύστημα πρέπει να παραμένει σε καλή κατάσταση λειτουργίας και πρέπει ιδίως να εξακολουθεί να πληροί τις προδιαγραφές των σημείων 3.8, 3.9, 3.10 και 4.3 αφού έχει υποστεί 2.500 κύκλους ασφαλίσεων προς κάθε κατεύθυνση της δοκιμής που προσδιορίζεται στο παράρτημα II.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

## ΔΟΚΙΜΗ ΦΘΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ 3

1. ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

1.1. Οι συσκευές δοκιμής περιλαμβάνουν:

1.1.1. συσκευή επί της οποίας μπορεί να τοποθετηθεί το δείγμα του μηχανισμού διευθύνσεως εξοπλισμένο με το προστατευτικό σύστημα, όπως ορίζεται στο σημείο 2.4 του παραρτήματος I·

1.1.2. σύστημα για την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος που περιλαμβάνει τη χρήση του κλειδιού·

1.1.3. σύστημα για την περιστροφή της κολώνας διευθύνσεως ως προς το προστατευτικό σύστημα.

2. ΜΕΘΟΔΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

2.1. Δείγμα του μηχανισμού διευθύνσεως εξοπλισμένο με το προστατευτικό σύστημα τοποθετείται στη συσκευή που αναφέρεται στο σημείο 1.1.1.

2.2. Ένας κύκλος δοκιμής περιλαμβάνει τις ακόλουθες λειτουργίες:

2.2.1. θέση εκκίνησης:

το προστατευτικό σύστημα απενεργοποιείται και η κολώνα διευθύνσεως τοποθετείται σε θέση που εμποδίζει την ενεργοποίηση της προστατευτικής διάταξης·

2.2.2. θέση σε λειτουργία:

το προστατευτικό σύστημα τίθεται σε θέση λειτουργίας χρησιμοποιώντας το κλειδί·

2.2.3. ενεργοποίηση:

στρέφεται η κολώνα διευθύνσεως κατά τρόπον ώστε η ροπή που εφαρμόζεται επ' αυτής, κατά τη στιγμή της ενεργοποιήσεως της προστατευτικής διάταξης, να είναι 5,88 Nm≠0,25·

2.2.4. απενεργοποίηση:

το προστατευτικό σύστημα απενεργοποιείται με κανονικά μέσα και η ροπή επανέρχεται στο μηδέν για να διευκολύνει την απενεργοποίηση·

2.2.5. θέση επιστροφής:

στρέφεται η κολώνα διευθύνσεως μέχρι μιας θέσεως η οποία δεν επιτρέπει την ενεργοποίηση του προστατευτικού συστήματος·

2.2.6. περιστροφή προς την αντίθετη κατεύθυνση:

επαναλαμβάνονται οι λειτουργίες που αναφέρονται στα σημεία 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4 και 2.2.5, αλλά προς την αντίθετη κατεύθυνση περιστροφής της κολώνας διευθύνσεως.

2.2.7. Το χρονικό διάστημα μεταξύ δύο επακολούθων ενεργοποιήσεων του συστήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα.

2.3. Επαναλαμβάνεται ο κύκλος φθοράς κατά τον αριθμό που προβλέπεται στο σημείο 4.4 του παραρτήματος I.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

### Προσάρτημα 1

Πληροφοριακό δελτίο όσον αφορά το προστατευτικό

σύστημα έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσεως ενός τύπου δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα

(επισυνάπτεται στην αίτηση εγκρίσεως τύπου στην περίπτωση όπου αυτή υποβάλλεται ανεξάρτητα από την αίτηση εγκρίσεως του οχήματος)

Αύξων αριθμός (δίδεται από τον αιτούντα): ................

Η αίτηση εγκρίσεως τύπου όσον αφορά το προστατευτικό σύστημα έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσεως ενός τύπου δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα πρέπει να συνοδεύεται από τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα II της ΚΥΑ 21090/1874/93 στοιχεία Α στα σημεία:

- 0.1
- 0.2
- 0.4 έως 0.6
- 9.4.1
- 9.4.2 και εφόσον πρόκειται για σύστημα:
- τύπου 1: 6.1 και 6.1.1
- τύπου 2 ή 3: 3.2.5 έως 3.2.6.2 και 6.1.1
- τύπου 4: 4.1 έως 4.4.2

Προσάρτημα 2

Ένδειξη της διοίκησης

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου όσον αφορά το προστατευτικό σύστημα έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσεως τύπου δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα.

ΠΡΟΤΥΠΟ

Έκθεση αριθ. ...... της τεχνικής υπηρεσίας ...... την ......

Αριθμός εγκρίσεως τύπου: ..... Αριθμός επέκτασης: ...

1. Μάρκα κατασκευής ή εμπορική ονομασία του οχήματος: ................................
2. Τύπος του οχήματος: ................................
3. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ................................
................................
4. Όνομα και διεύθυνση του εντολοδόχου του κατασκευαστή: ................................
................................
5. Το όχημα υποβλήθηκε σε δοκιμή στις : ................
6. Η επικύρωση χορηγείται/απορρίπτεται (1). ............
7. Τόπος: ................................
8. Ημερομηνία: ................................
9. Υπογραφή: ................................

## Άρθρο 7

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την 14η Ιουνίου 1995.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 1995

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

| ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ | ΥΦ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ |
|---|---|
| ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ | ΧΡΙΣΤΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΒΑΣΙΛΗΣ |

(1) Διαγράψτε την περιττή ένδειξη.

# ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

## Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας : 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR
FAX : 5234312

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.00'**

## ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
  Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

## Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

## ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

| Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531 | | Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512 |
|---|---|---|
| Η ετήσια συνδρομή είναι: | | Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ) |
| α) Για το Τεύχος Α' | Δρχ. 20.000 | Δρχ. 1.000 |
| β) » » » Β' | » 40.000 | » 2.000 |
| γ) » » » Γ' | » 10.000 | » 500 |
| δ) » » » Δ' | » 40.000 | » 2.000 |
| ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων | » 25.000 | » 1.250 |
| στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ. | » 10.000 | » 500 |
| ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ | » 5.000 | » 250 |
| η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ. | » 10.000 | » 500 |
| θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου | » 3.000 | » 150 |
| ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε. | » 210.000 | » 10.500 |
| ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ | » 110.000 | » 5.500 |

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**